



WEB/HTTP: [www.ttsauto.ru](http://www.ttsauto.ru)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Установка для слива масла/антифриза с  
круглой подъемной ванной, мобильная  
модель: В6198**



## Структурная схема В6198

### Наименование деталей



- 1- Поддон для сбора масла
- 2- Штуцер для подачи сжатого воздуха
- 3- Масляный бак
- 4- Установочный винт
- 5- Соединительная трубка

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Давление воздуха 1~3 бар

Объём поддона для сбора масла: 10 л

Объём масляного бака: 70 л

Рабочая среда: моторное и трансмиссионное масло, антифриз

Вес нетто: 18 кг



## **ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **Сбор отработанного масла в поддон для сбора масла**

Поднимите автомобиль на подъемнике, затем расположите установку под двигателем автомобиля и выкрутите пробку сливного отверстия.

Откройте дренажный шаровой кран масляного поддона и откройте верхний шаровой клапан на масляном баке. Отработанное масло будет поступать в масляный бак, стекая через масляный поддон.

### **Слив отработанного масла из масляного бака**

Откройте кран сливного шланга, соединяющийся со сливным патрубком, который подвешен на бак для отработанного масла.

Подсоедините быстроразъемное соединение в верхней части масляного бака с шлангом подачи сжатого воздуха и откройте кран подачи сжатого воздуха (примечание: кран сжатого воздуха можно закрыть после сброса предохранительного клапана), отработанное масло будет сливаться через патрубок.

### **ПРИМЕЧАНИЕ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Конструкция устройства способна обеспечить многолетнюю работу без проблем. Периодический контроль позволяет проверить, есть ли утечка, и в случае любой утечки, соответствующее техническое обслуживание должно быть выполнено немедленно.

По возможности, регулярно проверяйте герметично ли подсоединен гибкий шланг.

Отработанное моторное масло в баке не следует хранить в течение длительного времени, чтобы предотвратить коррозию.

Поверхность устройства следует регулярно протирать полотенцем или тряпкой для поддержания чистоты. Устройство следует хранить в прохладном и темном месте, вдали от прямых солнечных лучей.

### **ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ**

Устройство может эксплуатироваться только обученным квалифицированным персоналом.

Запрещается курить рядом с устройством.

**Предупреждение: при прокачке следует соблюдать температуру масла: при температуре выше 70 °C рекомендуется использовать устройство в соответствии с инструкцией по эксплуатации; рекомендуется также надеть защитные перчатки и рабочий комбинезон.**